

PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA					
Tom:		I		Egzemplarz:	
Inwestycja:					
„Przebudowa drogi gminnej w m. Jemna”					
Inwestor:		Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice			
Jednostka projektowa:		Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława			
Lokalizacja inwestycji:		WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE			
Nr działek:		117/9; 199/1; 199/2; 197/3; 200 OBRĘB 0003 JEMNA; JEDN. EW. 022404_2			
Kategoria obiektu		IV, XXV			
Branża:		DROGOWA			
Data opracowania:		GRUDZIEŃ 2024			
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	XII.2024	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO DO ZGŁOSZENIA:

- CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU
- OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1	Podstawa opracowania:	3
1.2	Nazwa i adres obiektu:	3
1.3	Nazwa zamawiającego:	3
1.4	Adres zamawiającego:	3
1.5	Nazwa jednostki projektowej:	3
1.6	Adres jednostki projektowej:	3
1.7	Projektant:	4
1.8	Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	4
1.9	Warunki gruntowo-wodne:	4
1.10	Urządzenia obce:	4
1.11	Organizacja ruchu:	4
1.12	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
1.13	Zestawienie długości i parametry techniczne	6
1.14	Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych	6
1.15	Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego	6
1.16	Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej	6
1.17	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	6
1.18	Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników	6
1.19	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	7
1.20	Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu	7
1.21	Obszar oddziaływania wykonanych obiektów	7
1.22	Zagrożenie powodziowe	9
1.23	Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii	9
1.24	Kanał technologiczny	9
1.25	Postanowienia końcowe	10
1.30.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10

2. ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
2. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej
3. Opinia Wodociągów Srebrnogórskich z dnia 16.01.2025 r.
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu nr W/Arch.5183.363.2024.MKRz dnia 08.01.2025 r.
5. Oświadczenia projektanta

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny	skala 1:20 000	rys. nr 01
2. Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1:500	rys. nr 02a,02b,02c
3. Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:20	rys. nr 03
4. Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:20	rys. nr 04

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Podstawa opracowania:

- ❖ Umowa z Gminą Stoszowice
- ❖ Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ❖ Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- ❖ Opracowanie geologiczne
- ❖ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), Dz.U.2020 poz. 471;
- ❖ Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 stycznia 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276);
- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 8 czerwca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643];
- ❖ Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (Dz.U.2020 poz. 1609);
- ❖ Polskie Normy przytoczone w przepisach techniczno-budowlanych;
- ❖ Polskie Normy zharmonizowane;
- ❖ Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
- ❖ Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 czerwca 2011 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania;
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087];
- ❖ Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014;
- ❖ Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2 Nazwa i adres obiektu:

Jemna dz. nr 117/9; 199/1; 199/2; 197/3; 200, obręb 0003 Jemna; jedn. ew. 022404_2

1.3 Nazwa zamawiającego:

Gmina Stoszowice

1.4 Adres zamawiającego:

Stoszowice 97, 57-213 Stoszowice

1.5 Nazwa jednostki projektowej:

Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki

1.6 Adres jednostki projektowej:

ul. Różana 5/1, 55-200 Oława

1.7 Projektant:**a) branża drogowa**

- mgr inż. Marcin Nowicki
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny DOŚ/0128/PBD/19

1.8 Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Droga przewidziana do przebudowy to droga gminna o długości ok. 960,62m stanowiąca własność gminy Stoszowice, zlokalizowana na działce nr 117/9; 199/1; 199/2; 197/3 i 200 w miejscowości Jemna w gminie Stoszowice. Jest to droga o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz częściowo gruntowa. Przebudowa obejmuje działki nr 117/9; 199/1; 199/2; 197/3 i 200. Początek projektowanych robót km 0+000 przy drodze znajduje się na działce nr 200 obręb 0003 Jemna. Koniec projektowanych robót km 0+960,62 znajduje się przy działce nr 197/3 obręb 0003 Jemna.

Droga gminna charakteryzuje się poniższymi parametrami:

• klasa drogi	-	W - wewnętrzna
• kategoria ruchu drogi	-	KR 1
• droga	-	jednojezdniowa - dwukierunkowa
• przekrój	-	drogowy
• nawierzchnia	-	bitumiczna
• szerokość jezdni	-	2,5-3,0 m

Wykonanie projektu technicznego do zgłoszenia nastąpiło w oparciu o mapę do celów projektowych w skali 1:500, materiały wydane przez Powiatowy Zakład Katastralny w Ząbkowicach Śląskich oraz pomiary geodezyjne.

1.9 Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, stwierdzono na poziomie posadowienia występowanie gruntów wysadzinowych (rumoszy, rumoszy gliniastych), nasypów budowlanych i niebudowlanych. Rodzaj zalegających nasypów w podłożu kwalifikuje go do grupy nośności podłoża G1 i G2, występujące rumosze zaliczono do grupy nośności G3.

Wody gruntowej do głębokości rozpoznania nie stwierdzono. Warunki wodne należy uznać za dobre.

1.10 Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna	- eN
- sieć telekomunikacyjna	- tD
- sieć wodociągowa	- wo, woD

1.11 Organizacja ruchu:

- Stała – bez zmian.
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na drodze projektuje się nawierzchnie bitumiczną ze spadkiem jednostronnym. Na całym odcinku drogi należy wykonać warstwę wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym grubości 20cm. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać podbudowę z KŁSM grubości 20cm oraz warstwy bitumiczne. Projektuje się wykonanie obustronne utwardzone pobocze z KŁSM grubości 10cm. Na ok. 50m odcinku należy wbudować opornik betonowy 12x25cm. Na całym odcinku niweleta drogi zostanie dopasowana do istniejącej sytuacji w terenie w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni.

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne drogi gminnej:

• Klasa drogi	-	W - wewnątrz
• Kategoria ruchu	-	KR 1
• Prędkość projektowa	-	Vp = 40 km/h
• Droga	-	jednojezdniowa dwukierunkowa
• Przekrój projektowany	-	uliczny
• Szerokość jezdni	-	2,5-3,0m
• Spadek poprzeczny jezdni:	-	2%

Konstrukcje nawierzchni:

Nowa jezdnia o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm $E_2=130\text{MPa}$
- Warstwa wzmocnionego podłoża 2,5MPa gr. 20cm $E_2=80\text{MPa}$
- Zagęszczone podłoże

Nowa konstrukcja na zjazdach:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/63 mm gr. 20 cm $E_2=100\text{MPa}$
- Zagęszczone podłoże

Obramowanie nawierzchni bitumicznej – odcinkowe:

- Opornik betonowy 12x25x100 światło 0cm
- Ława betonowa C12/15
- Zagęszczone podłoże

Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się dzięki utwardzonemu poboczu ze spadkiem.

Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,5 \text{ hz}; \quad H_z = 0,8$$

$$H = 0,5 \times 0,8 = 0,40$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,20 = 0,49 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H \text{ – warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Zakres ww. robót stanowi budowę obiektów budowlanych o prostej konstrukcji w rozumieniu art. 20 ust.3 pkt 2) ustawy Prawo budowlane z dn. 7 lipca 1994 r. z późn. zm.

1.13 Zestawienie długości i parametry techniczne

Zakres planowanych robót budowlanych obejmuje:

•	długości projektowanego odcinka	-	960,62m
•	powierzchnia jezdni	-	2913,28m ²
•	powierzchnia zjazdów	-	75,69m ²
•	powierzchnia utwardzonego pobocza	-	983,47m ²

Niniejszy projekt jest zgodny z art. 5 ust.1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682).

1.14 Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

W przypadku odkrycia przewodów sieci teletechnicznych lub energetycznych przechodzących w poprzek planowanej budowy drogi należy zabezpieczyć poprzez wykonanie przepustów z rur dwudzielnych pod nadzorem i w uzgodnieniu z gestorem sieci.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń i sieci podziemnych, które nie zostały zinwentaryzowane lub o których brak jest informacji. Zaleca się w miejscach spodziewanych zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem prowadzić roboty z zachowaniem szczególnej ostrożności, stosując w celu lokalizacji kontrolne przekopy ręczne.

1.15 Informacja dotycząca rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Projektowaną inwestycję zlokalizowano na terenie miejscowości Jemna – na terenie inwestycji nie uchwalono MPZP.

1.16 Informacja dotycząca wymagań w zakresie ochrony archeologicznej

Obszar, na którym projektuje się drogę nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów historycznych.

W przypadku odkrycia w czasie robót ziemnych obiektów nieruchomych lub ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prac, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

1.17 Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem, na którym występuje eksploatacja górnicza.

1.18 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przy wyborze trasy oraz przy opracowaniu dokumentacji technicznej zwrócono szczególną uwagę na środowisko przyrodnicze tak aby budowa i eksploatacja drogi nie oddziaływały ujemnie na nie.

Prawidłowo zaprojektowana, wybudowana i eksploatowana droga jest budowlą nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające podczas budowy gromadzone będą w szczelnych pojemnikach na terenie budowy i przekazywane wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenia na ich odzysk, utylizację, zbieranie i transportowanie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja w świetle:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839) nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

1.19 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Przedmiotowa inwestycja nie narusza istniejących rozwiązań dot. ochrony przeciwpożarowej.

1.20 Informacja dotycząca nieistotnych odstępień od zatwierdzonego projektu

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa podczas budowy od zatwierdzonego projektu budowlanego pod warunkiem uzyskania pozytywnej opinii projektanta, zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późn. zmianami.

1.21 Obszar oddziaływania wykonanych obiektów

Obszar oddziaływania obiektu określono zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierające regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przepisy zastosowane przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Przepis	Ograniczenia/Przepis
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane [Dz.U. z 2020 poz. 1333.]	Obszar oddziaływania obiektu spełnia wymagania zawarte w art. 5 ust.1 ustawy Prawo Budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich

	usytuowanie [Dz.U.2019 poz. 1643]	usytuowanie
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz.U. 2019 poz.1642]	Nie dotyczy
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019 r. W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych [Dz.U. 2019 poz.1644]	Nie dotyczy
5	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych [Dz.U. 2020 poz.470,471,1087]	droga wewnętrzna
6	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [Dz.U. z 2020 r. poz. 1219, 1378, 1565]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
7	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2019 poz. 1839]	Nie dotyczy
8	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych [Dz.U. z 2019 r. poz. 1311]	Nie dotyczy
9	Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne [DZ.U. z 2020 r. poz. 310, 284,695, 782,875,1378]	Nie dotyczy
10	Ustawa z dnia 23 lipiec 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [Dz.U. z 2020 r. poz. 282, 782, 1378]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych [Dz.U. z 2003 r.Nr 47poz. 401]	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte Dz.U. z 2003 r. nr 47 poz. 401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Planu bezpieczeństwa i

		ochrony zdrowia.
12	Ustaw z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne” dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo telekomunikacyjne
13	Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy rozporządzenia
14	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020.258)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy rozporządzenia

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach przeznaczonych pod inwestycję, na których został zaprojektowany obiekt. Inwestycja nie zwiększy zanieczyszczeń powietrza, emisji zapachów, hałasu, a także nie ograniczy dopływu światła dziennego oraz dostępu do działek przyległych.

1.22 Zagrożenie powodziowe

Zgodnie z art. 88f ustawy Prawo wodne, na podstawie map zagrożenia powodziowego obszar inwestycji leży poza zasięgiem zalewu wodami powodziowymi, Q1%, Q10% i nie znajduje się na obszarze narażonym na zalanie.

1.23 Zapotrzebowanie i jakość oraz ilość wody, ścieków i energii

Zapotrzebowanie na wodę:

Dla potrzeb budowy i eksploatacji nie wymagane jest doprowadzenia wody.

Ścieki:

Inwestycja nie będzie źródłem ścieków. Ścieki bytowe podczas realizacji inwestycji odbierane będą przez specjalistyczną firmę z przenośnych kabin sanitarnych typu TOI-TOI

Zapotrzebowanie na nośniki energii:

- brak

Warunki niezbędnych powiązań komunikacyjnych:

Budowa i eksploatacja projektowanej nie wymaga rozbudowy istniejących dróg.

Użytkownik wybudowanych obiektów:

Obsługę wybudowanej drogi zapewni gestor.

1.24 Kanał technologiczny

Podczas przebudowy drogi nie przewiduje się budowy kanału technologicznego zgodnie w nawiązaniu do przepisów z dnia 25.08.2022 Dz. U.2022.1783 (Zmiana ustawy o drogach publicznych oraz niektórych inny ustaw.) – ust. 6ab pkt.4:

- budowa lub przebudowa drogi poniżej 1000m,
- brak kontynuacji po żadnej stronie,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

1.25 Postanowienia końcowe

1. Budowę prowadzić zgodnie z:

- dokumentacją projektową,
- zawartymi w projekcie uzgodnieniami, postanowieniami, warunkami i decyzjami,
- obowiązującymi przepisami bhp a zwłaszcza dotyczącymi prowadzenia robót budowlanych.

2. Teren budowy podczas prowadzenia robót należy wygrodzić i odpowiednio oznakować.

3. Wymagania konserwatorskie – należy zachować warunki zgodne z opisaną procedurą w pkt. 1.16.

1.26. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.27. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Jemna”

Inwestor:

Gmina Stoszowice
Stoszowice 97
57-213 Stoszowice



Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki
Marcin Nowicki
ul. Różana 5/1
55-200 Oława



Adres inwestycji:

117/9; 199/1; 199/2; 197/3; 200 OBRĘB 0003 JEMNA; JEDN. EW. 022404_2

Data opracowania:

GRUDZIEŃ 2024

Zespół projektowy:

Projektant:	IMIĘ NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
	mgr inż. Marcin Nowicki	DOŚ/0128/PBD/19	XII.2024	

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce	Czas występowania
- transport na budowie	średnie	cały plac budowy	cały okres trwania prac
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie	średnie	miejsca rozładunku	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża	średnie	prace przy zagęszczaniu podłoża	cały okres trwania prac
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, wjazdów	średnie	prace przy zagęszczaniu w. konstr.	cały okres trwania prac
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową	duże	roboty nawierzchniowe	Wykonywanie robót bitumicznych
- zagrożenie związane z ruchem	małe	cały plac	cały okres

kołowym na drodze		budowy	trwania prac
-------------------	--	--------	--------------

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż dotyczący bezpiecznego przemieszczania i montażu ciężkich materiałów budowlanych
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

W przypadku wystąpienia zagrożenia dla życia lub zdrowia, należy natychmiast przerwać roboty, poinformować osoby znajdujące się w strefie zagrożenia o konieczności ewakuacji. W sytuacji zaistnienia wypadku należy udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy a także zabezpieczyć miejsce wypadku.

W przypadku pożaru niezwłocznie powiadomić Straż Pożarną oraz przystąpić do gaszenia pożaru przy pomocy podręcznego sprzętu gaśniczego. Istniejące drogi publiczne w rejonie robót zapewniają dojazd straży pożarnej w razie zagrożenia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Ząbkowickiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA ORAZ INNE DOKUMENTY WG ART. 33 UST. 2-4 USTAWY PRAWO BUDOWLANE					
Tom:	I	Egzemplarz:			
Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej w m. Jemna”					
Inwestor:	Gmina Stoszowice Stoszowice 97 57-213 Stoszowice				
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowo Inżynierska Nowicki Marcin Nowicki ul. Różana 5/1 55-200 Oława				
Lokalizacja inwestycji:	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE, POWIAT ZĄBKOWICKI, GMINA STOSZOWICE				
Nr działek:	117/9; 199/1; 199/2; 197/3; 200 OBRĘB 0003 JEMNA; JEDN. EW. 022404_2				
Kategoria obiektu	IV, XXV,				
Branża:	DROGOWA				
Data opracowania:	GRUDZIEŃ 2024				
Zespół projektowy:					
STANOWISKO	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Nowicki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr uprawnień: DOŚ/0128/PBD/19	Branża drogowa	XII.2024	

Oława, grudzień 2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Prawa budowlanego to: Dz.U. 2023 poz. 682) niniejszym oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY DO ZGŁOSZENIA
dla inwestycji p.n.:

„Przebudowa drogi gminnej w m. Jemna”

**na działce nr 117/9; 199/1; 199/2; 197/3; 200,
OBRĘB 0003 JEMNA; JEDN. EW. 022404_2**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branża drogowa.....
(imię, nazwisko) (podpis)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA